

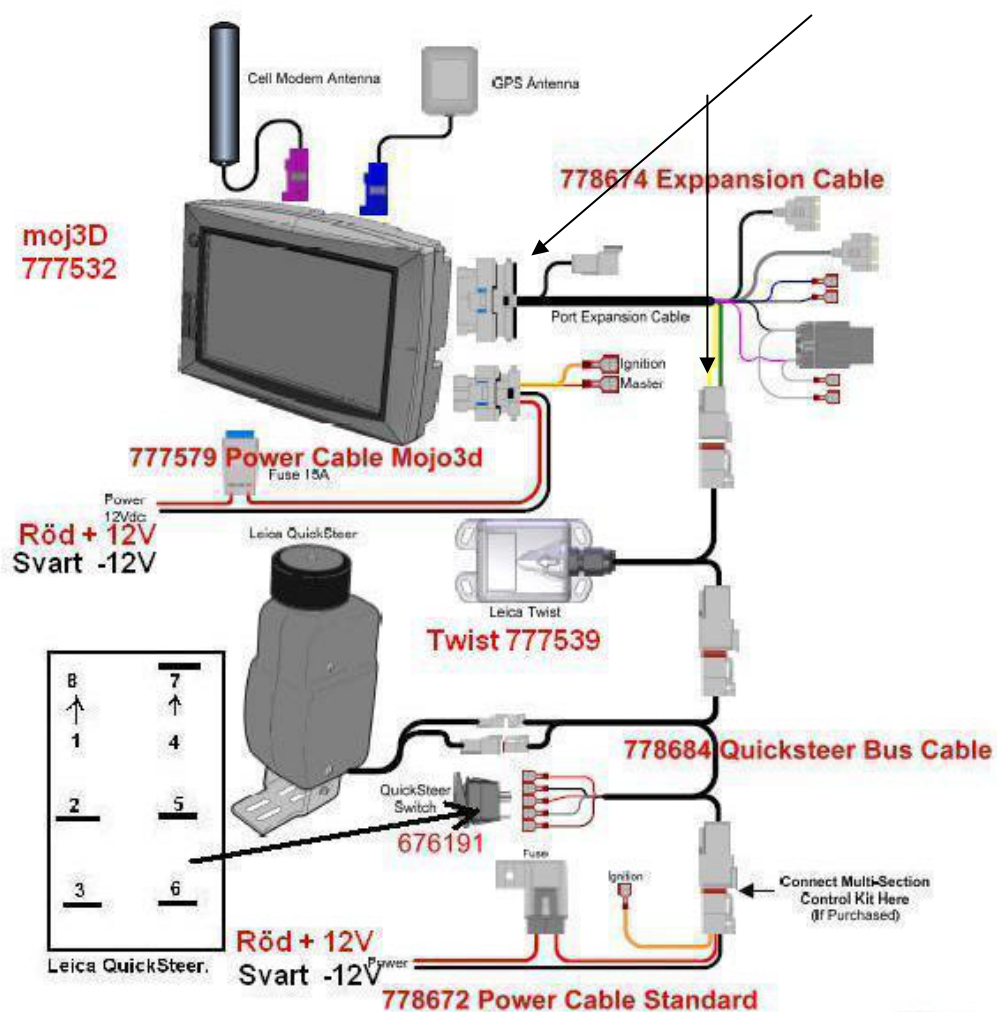
Leica mojo3D Setup QuickSteer Montering mm.



Läs gärna även den Engelska manualen. "Leica mojo3D User Manual" som medföljer kartong Leica mojo3D Support på Internet via online till hjälp direkt i din monitor från service. Service kan ändra och se dina parametrar online. <https://www.virtualwrench.com>.

Du som kund kan se din traktor var den är på jordklotet och sända meddelanden via internet direkt till mojo3D skärm online .
<https://www.virtualvista.com>
Allt är utan extra kostnad

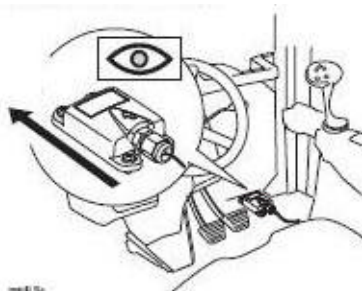
WARNING. Dra ej i kablarna utan att lossa kabelkontaktarna var noga med att spärren är avhakad med en liten mejsel för att lossöra kontaktarna



For more information:
www.AgGuidance.com
 Page 4/12 v1.5

- when it has to be right

Leica
 Geosystems



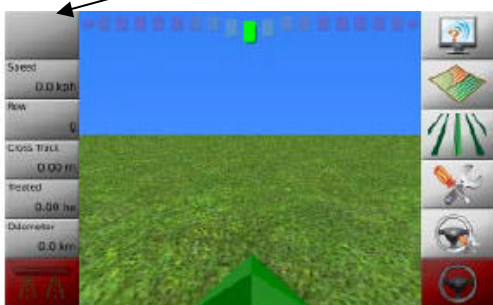
Leica Twist måste monteras på golvet med pil vänd i körriktningen. Leica Twist bör vara monterade ur vägen på en plats där det är osannolikt att träffas av pedaler eller fötter.

Leica Twist måste vara fast bultad fast i Cab golvet med fyra skruvar och muttrar. 5 mm hål skall borraras i gummimatta med hjälp av Leica Twist som mall. Twisten kan även läggas under en golvmatta som inte rör sig. Skydda med att vira runt med plast. Överblivna kablar kan samlas in i en svart plastpåse hängande på sidan.

Mojo3D systemet måste ställas in för att använda Leica **QuickSteer**.

Slå först på mojo3D och vänta på att systemet startas upp med stapel som ökas i sidled., Efter uppstart visas det enligt bilden. **Alla rutor är tuch-knappar.**

Exempel Trycker man på överst vänster, visas vilka funktioner som är ok. Exempel om Position Antal satelliter mm



Om mojo3D slås på för första gången måste du gå igenom inställningsguiden först. Kontrollera mojo3D bruksanvisningen för detaljer för endast Mojo3D utan autostyrning. Denna instruktion behandlar QuickSteer (Rulle på ratten). PÅ/AV knappen har 2 lägen . och en lampa fram som lyser när ström är på till rattmotorn. Tryck bak på knappen och strömmen slås av. Vid Väggörning ska ingen ström vara till QuickSteer

Tryck en gång på framändan av knappen och det blir ström till rattmotorn. Varje gång man trycker på framändan av knappen kopplas auto på eller av .



Metallplattan under knappen kan användas som mall för att göra hål efter, eller att använda för att svetsa fast fästet på en bra plats för att komma åt med handen..

**Ställa in parameter första gången. Parameterinställning
Efter varje inställning tryck pil höger
Värden nedan är grundinställning**

- 1 Välj Ikon "Mejsel /nyckel" (4 Nedre höger sida)
- 2 Välj ikon "Mejsel/nyckel/Hatt" (1 Upp vänster från listan)
- 3 Välj ikon "Mojo3D/Twist" (1 Upp höger sida) sedan 2 pil se Bild



- 4 Ljus
- 5 Språk
- 6 Språk
- 7 UTC tid + 1 tim
- 8 Längd, Hastighet Area (Skall vara Metrisk)
- 9 Frontläge Siktlinje Displayläge Automatisk
- 10 Ljusskenläge Smart
- 11 Setup telefonmodem Aktivera mobilmodem
Mobilnätverksläge Automatiskt
- 12 Inställning av Virtual Vista Om man vill registrera sig på Internet
- 13 Fordonsetup 1 Exempel 1 m / 2 Exempel 2 m
- 14 Minimal vridradie 10 m
- 15 Sektionskontroller Enkel sektion Läge till – läge Spridarläge
(Varje gång man åker över markerad yta med sprutan slår Master av automatisk)
- 16 Källa Master mojo3D Inmatningsläge Touch. Utgång får ström när spridning på ej redan körd spridning ex. sprutmedel .
- 17 Inställning sektionskontroll Antal sektioner 1, Sektionsbredd
(Exempel) 12 m
Överlappningsgräns 100% Latency stäng av 0.00S
Låg fart Stäng av 1 km/h Latency sätt på 0.00S
- 18 Aktivera SBAS EGNOS (Valfri Ibland är det bättre att inte aktivera)
- 19 Fordonshöjd (Exempel) 2.65 m
- 20 Välj en styrning i nedansående lista QuickSteer (Rulle på ratten)
- 21 Status StyrningsKit CanBus ansluten grön bock
Styrning aktiv Grön bock
- 22 Terräng kompensation Gör vad som står på skärmen.
Fortsätt Följ instruktionstexten på bilden

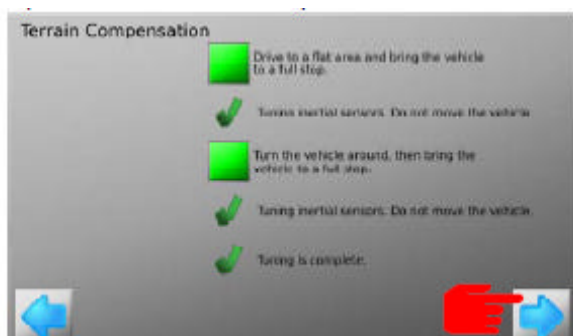
Kör maskinen till ett plant område och tryck på första knappen på Terrain Compensation menyn. Flytta inte traktorn när terrängen kompensation pågår.



Vänd traktorn 180 ° och parkera i exakt samma position som den första kalibrering. Tryck på den andra knappen på Terrain Compensation meny.



När Terrain Compensation är klar går du vidare till nästa meny pil höger.



Kontrollera status på styrningen kit. Både CAN Bus Ansluten och styrning kit Aktiva indikatorer skall bockas av automatiskt . Om inte:

? Kontrollera Electric Steer Kit är påslagen.

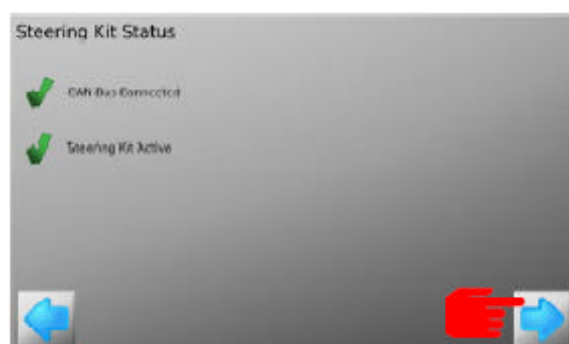
? Kontrollera alla kabelanslutningar .

? Kontrollera alla kontakt anslutningar .

När indikatorerna tickat vidare till nästa meny.

Kontrollera att 3 st bockar är OK Grön på visning med meny knapp vänster sida överst antenn information

Can Bus
Styrning
Twist



Kontrollera QuickSteer trycks mot ratten och kör med ca 4 km / h (2.5mph). När du kör tryck OK på guiden. Kontrollera att du har tillräckligt med utrymme för att svänga traktorn till fullt utslag åt vänster och höger.

Vrid ratten till fullt utslag vänster, var försiktig att undvika hinder vid körningen. Tryck OK på guiden när man svänger. Vänta för justeringen blir avsluta. Stapeln växer i sidled tills du får fler uppgifter . Sedan gör samma till höger.

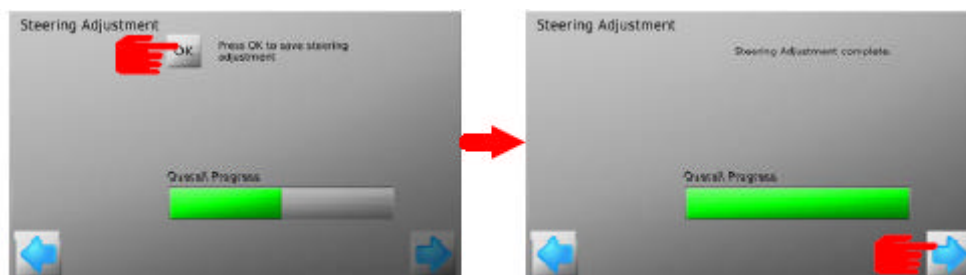


Sedan

Vrid ratten för att centrera hjulen framåt. Var försiktig på att undvika hinder vid körningar. Tryck OK på skärmen när du kör rakt. Vänta på justering till slut. Stapeln växer i sidled .

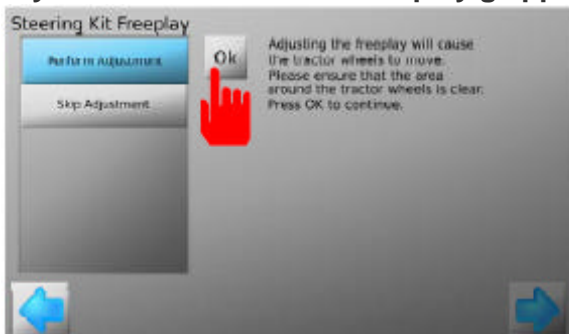


Stanna traktorn och tryck på OK för att spara inställningarna.



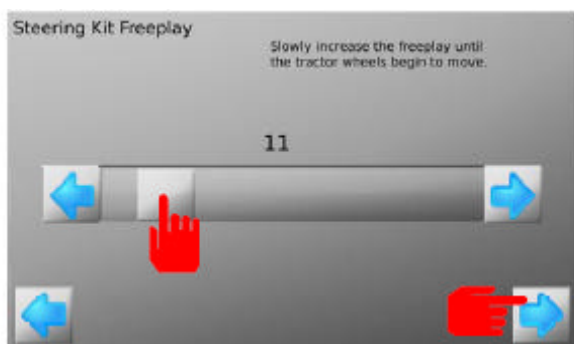
Tryck på nästa pil höger för att fortsätt till Freeplay "Glapp" justering av styrarmar p-ändar mm .

Tryck "OK" för att utföra Freeplay glapp i justering.



QuickSteer motor måste kopplas mot ratter. Använda skjutreglage justerar Freeplay "Glapp" inställningen tills hjulen börjar röra sig. Denna justering görs bäst när du kör långsamt eller står stilla och du bör övervaka traktorns däck. Så fort du märker att däcket hjulet rör sig, har du rätt inställning.

När du är nöjda med den här inställningen trycker du på knappen Nästa. Om glappet är litet, Exempel 12 är det bra styrning på en begagnad traktor



Din Electric Steer Kit är inställt nu, dock ytterligare justeringar kan göras för att förbättra prestanda. Dessa inställningar beror på traktorns konstruktion och användarpreferenser.

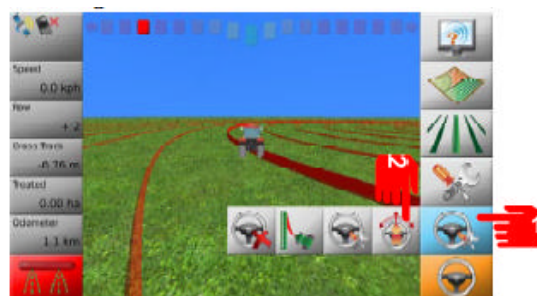
Obs: Terräng kompensation Twist bör upprepas om något av följande inträffar:

- ? Då mojo3D begär en terräng kompensation uppdatering.
 - ? Kabinen temperaturer skiljer sig avsevärt från temperaturer på där terrängen ersättningen har tidigare utförts.
 - ? Maskinen vid kontroll sitter till vänster eller höger om den önskade wayline. (se även förflyttning i slutet av detta dokument)
- Styrning Justering och Freeplay "Glapp" bör inte kräva re-justering och kan hoppas över om re-utförande terräng kompensation.

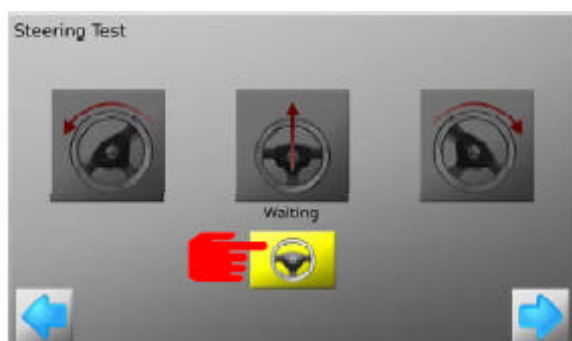
För ökad säkerhet den elektriska styrningen Kit kontakt Av/På kan stängas av så att lampan inte längre lyser:
 Detta avlägsnar direkt ström till QuickSteer..
 QuickSteer kan frikopplas från ratten när styrningen inte behövs. Skjut ifrån rattmotorn från ratten transportkörning. Kontrollera att inget lyser på AV/På knappen . **Ett måste vid vägkörning i trafiken.**
 Vid längre tid körning på väg montera bort ratt rullen QuickSeer nr Vingmuttern och ta loss kablarna.



Test av hur Quick Steer motorn orkar med att vrida hjulen
 Traktorn ska stå still .



Följ instruktion .Efter varje test ska man kunna fortsätta till nästa test och efter varje test skall mitt knappen visa grönt ..
 Man ska tydligt se att hjulen vrider sig utan problem .



Alla värden måste ställas in så att rattmotorn mojo QuickSteer orkar att vrida runt ratten. Så för rattmotorn inte orkar kopplas rattmotor ur. Punkt 2 och 4 är viktiga inställningar för att motorn ska orka.

De värden som kan ställas in är följande

1 Minsta Motor Hastighet: Min Motor Speed justerar

lägsta hastighet som motorn kommer att flyttas. Om motorn försöker att flytta hjulet, men hjulet är inte rör sig öka detta värde. Om Motorn går för fort och överskridande förbi önskad rundning ställning, minskar detta värde.

Exempel 1

2 Motor Effekt: Justerar aggressivitet

QuickSteer motorn. Att öka drivkraften kan gynna kontroll prestanda, mer kan också öka twitchiness av motorn.

3 Maximalt motorvarvtal: Den "maximalt motorvarvtal" justerar högsta hastighet som motorn kommer att röra sig. Detta bör minska om motorn rör sig konsekvent för fort och skjuter över önskad tuning läge.

Exempel 1:

4 Override Threshold: Den "Åsidosätt Känslighet" justerar hur ofta den QuickSteer är att operatören åsidosätta den automatiska styrkontrollerna av flytta ratten. Kraft att ta över ratten. Exempel 100



Finjustera Trimma

För att anpassa mojo3D systemet trycker du på



Vid varje inställning av dessa 4 st kan man köra framåt med traktorn i rätt hastighet som man använder.

Man kan i alla dessa inställningar se vid körning hur mycket det avviker från linjen.

Vid körning startar man med att aktivera knappen i mitten från gul till grön.

En bra information. Rattmotorn måste vara så stark att rattmotorn orkar och att hastigheten framåt i km är uppnådd.

1 Känslighet vilken hastighet

Exempel 75

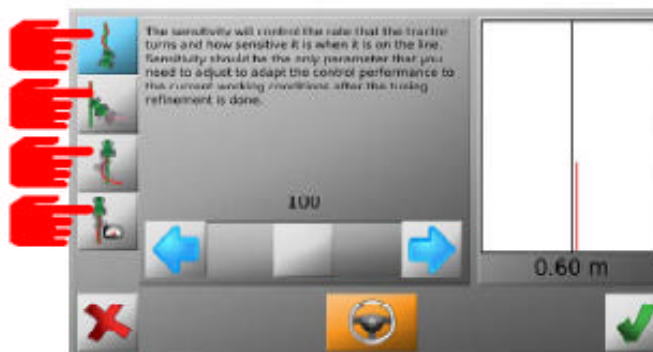
2 Aggressivitet: Den aggressivitet kommer att kontrollera hastigheten som traktor angriper linjen och hur väl den håller linjen

Exempel 100

3 Överskridande värde kommer att kontrollera den hastighet

med vilken den Traktorn kommer att köra på

Exempel 100



4 Hastigheten justeras bör användas för att finjustera prestanda hos kontrollsystemet **Exempel 100**

De fyra inställning som kan justeras är:

1 Känslighet: Känsligheter styr hastigheten att traktorn vänder

och hur känsligt det är när på linjen. Känsligheter bör vara den enda parameter som du behöver justera för att anpassa kontrollen prestanda de nuvarande arbetsförhållandena efter avstämningen förfining sker.

2 Aggressivitet: Den aggressivitet kommer att kontrollera hastigheten som traktor angriper linjen och hur väl den håller linjen. Vid justering aggressivitet, leta efter dessa egenskaper.

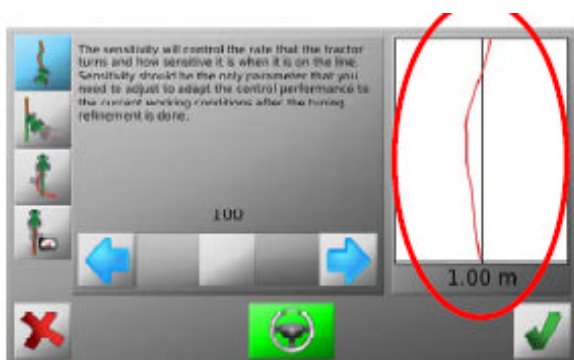
3 Översläng: Överskridande värde kommer att kontrollera den hastighet med vilken den Traktorn kommer att köra på linjen och den hastighet som traktorn ska avrunda när den närmar sig linjen. Ett lågt värde kommer att orsaka att traktorn hålla bort linjen längre medan ett högt värde medför att traktorn konvergera snabbt och eventuellt köra förbi linjen.

4 Hastighet Adjust: Hastigheter justeras bör användas för att finjustera prestanda hos kontrollsystemet för högre hastigheter än avstämningen hastighet av 5 km / h (3mph). Typiskt, kan fordonet styra i sidled vid högre hastigheter, och detta kan lösas genom att minska hastigheten justeras. Om fordonet håller inte linjen så önskas vid önskad hastighet, då öka hastigheter justera.

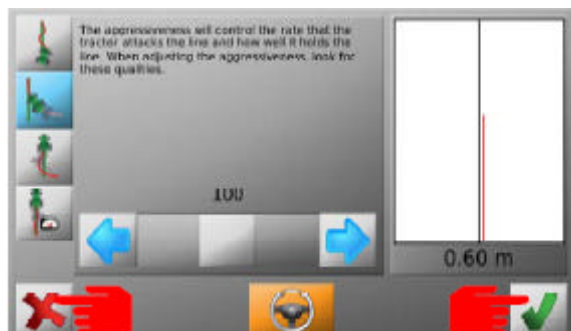
Beskrivningar av dessa fyra värden återfinns i mojo3D menyn för snabb referens vid trimningen

En cross-track grafen för att visa kontroll prestanda kan övervakas på höger sida av skärmen för att hjälpa till med anpassning av tuning parametrar.

Vid denna bild är körning Auto inkopplad Grön ratt. Nu kan man följa körningen på spåret,
Se avvikelser mm.



För att lämna ny justering menyn trycker OK bock knappen eller för att avbryta ändringarna trycker kryss knappen .



Automatisk Guiding

Att vägleda till en wayline första installation waypoints, om inte bekant med denna process

konservera mojo3D bruksanvisning.

Följande villkor måste vara uppfyllda för automatisk styrning att inträffa:

- ? Maskinen måste färdas på över 1km / h (0.6mph).
- ? Maskinen måste färdas på lägre än 30 km / h (18.6mph).
- ? Maskinen måste vara på väg på mindre än 45 grader till wayline.
- ? Maskinen måste vara inom 6m från wayline.
- ? Transportkörning måste inaktiveras.
- ? Styrning skall kopplas på mojo3D.. Rattmotorn mot ratten.

Kör manuellt in på linjen några 10 tal meter innan påslag Auto.

Då minskas att traktorn vinglar över linjen innan traktorn går rakt efter linjen.

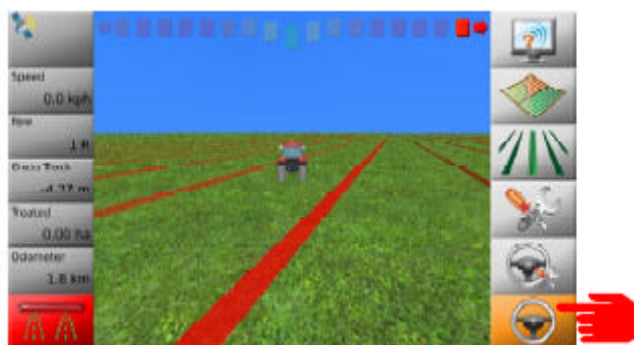
Om något av dessa villkor inte är uppfyllda styrningar kommer att frigöras.

Att engagera styrning på mojo3D antingen trycka på ikonen längst ned

höger eller använd Electric Steer Kit engagera kontakt Av/På.

För att koppla bort styrningen på mojo3D tryck på ikonen längst ned till höger horn, använd Electric Steer Kit engagera Av/På eller åsidosätta QuickSteer genom att vrida på ratten.

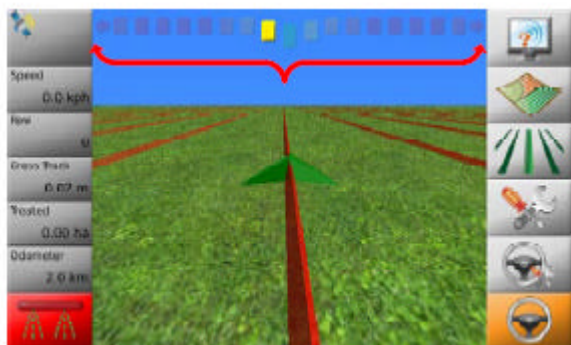
Placeringen av på/AV knappen visas nedan.



Vägledningen knappen har fyra stater:

- ? **Röd:** Transportkörning är påkopplad . Går ej att starta Auto med Av/På knappen.
- ? **Orange:** Transportkörning är inaktiverad men systemet är inte redo att vägleda.
- ? **Gul:** Systemet är redo att vägleda men vägledning är ännu inte aktiverad.
- ? **Grön:** Automatisk vägledning är aktiv. Autostyrning är igång

Ljuset-bar vid toppen av mojo3D visar den önskade styrningen riktning till wayline. Vissa avvikelser från centrum väntas under kontroll.



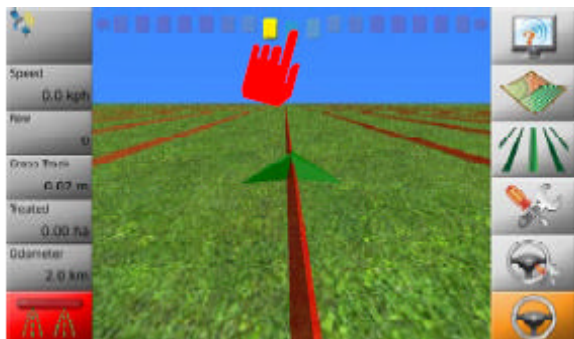
Transportkörning bör alltid vara aktiverat när du tar fordonet på ett allmän väg. Du kommer automatiskt bli tillfrågad om de bedriver styrning att inaktivera terrängfordon. Om du vill återaktivera terrängfordon tryck terrängfordon knappen från styrningar menyn.



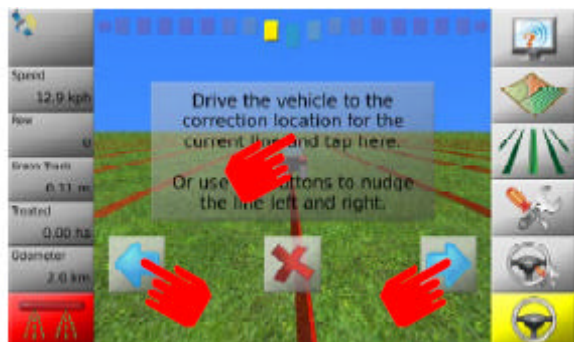
För ökad säkerhet den elektriska styrningen Kit Av/På kan stängas av så att lampan inte längre lyser på kontakt AV/PÅ . Detta avlägsnar direkt ström till QuickSteer. Den QuickSteer kan frikopplas från ratten när styrningen inte behövs.

Knuffande förflytta justera efter att man varit borta i över 15 minuter från körning drag vid drag .

GPS-systemet i mojo3D är föremål för drift över tiden. Om du använder mojo3D under längre tidsperioder knuffande kan krävas för att justera den wayline till önskat läge. Ställ traktorn på tidigare spår . För att knuffa wayline trycker på ljus-fältet längst upp på skärmen.



Från den knuffande menyn antingen flytta wayline vänster eller höger genom att trycka på vänster och höger knappar eller justera wayline till traktorns nuvarande läge genom att trycka på mitten i texten av skärmen. Se bild . Då hoppar linjen rätt mitt i traktorns mitt.



Om förflyttning av linje vänster eller höger lämna förflyttnings menyn genom att trycka på krysset eller väntar på menyn att försvinna.



Obs: fältet Offset funktioner även användas för att justera wayline ställning men detta bör inte användas till rätt position drift. fältet offset bör endast användas för att justera wayline positioner mellan olika områden eller områden behandling. Ställ traktorn i markens hjulspår som är rätt vid flyttning av linje..

Det är tiden som är mycket avgörande om man behöver justera wayline. Inom 10 minuter har oftast ingen ändring uppstått. Wayline kan ändra sig både till höger eller vänster. Vid längre uppehåll vid körning av tung gödseltunna kan man justera wayline på fast mark före utkörning på fältet.

Markera på marken var på linjen traktorn blev parkerad på gårdsplanen. Justera innan man åker ut på fältet. Då slipper man backa och krångla på fältet för att undvika jordpackning.

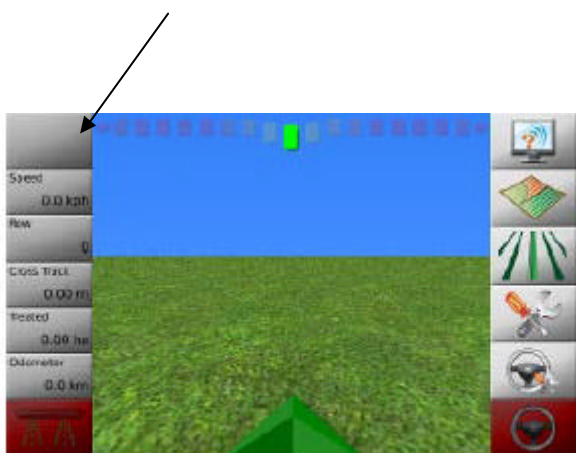
När man startar upp efter man har slagit av strömmen till QuickSteer motorn eller slagit av med

knapp2 på bild. Kommer en uppmaning att Roding vägkörning är inkopplad. Då kan man inte starta Auto körning . Bild nederst på högra sidan är då röd.

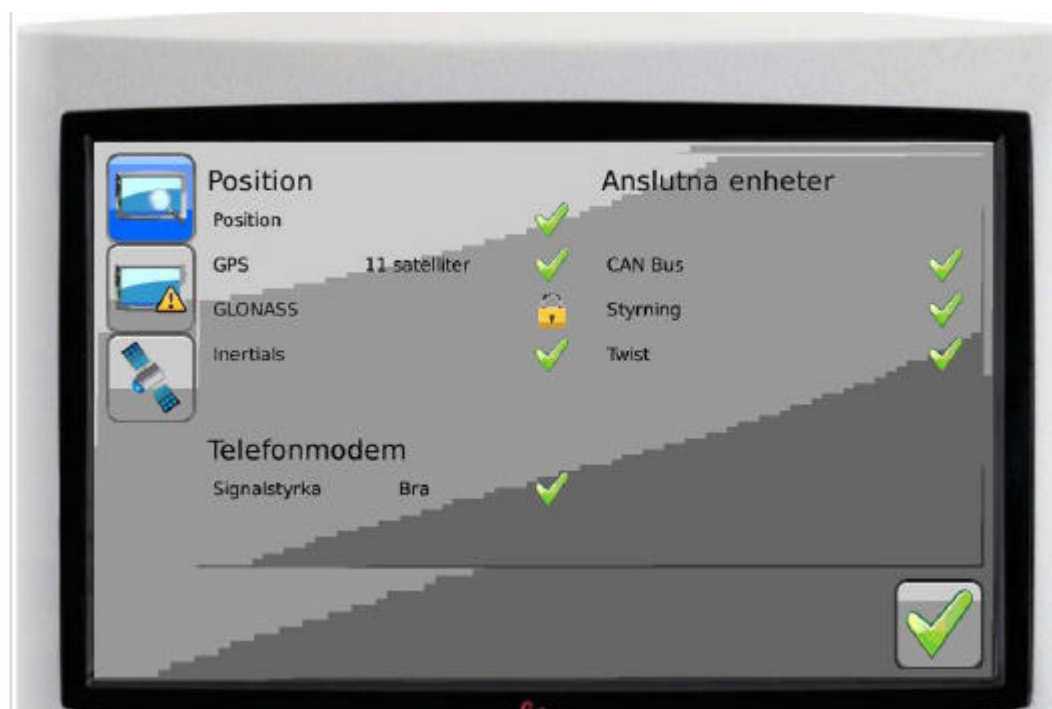


Genom att klicka OK (grön bock) på uppmaningsrutan tar man bort vägkörningen och bild blir då ändrad till gul. Nu kan Auto kopplas in. Då blir bild grön nederst högra hörnet.

Välj Vänster upp



Nu visa position



Så ska det visas .Om Glonass är installerad visas det grön bock även på Glonass

Vid hjälp. Sätt in ett fungerande SIM kort
Ring också 019-228005 eller 0731 542941 Då kommer vi överenskom när du ska koppla upp dig på [Virtual Wrench](#).

Välj Ikon Vänster högst upp  På den utfällbara menyn, peka på servicebegäran

knappen.  Följ instruktion. Säg Ja vid kontakt med support 0046731542941.

Då får Skeppsta Maskin AB information att du vill ha hjälp och kan på Internet se alla inställningar på ditt serie nummer av mojo3D och även ändra via Internet.

Support Request Received

A support request from Bengt Jonsson for the mojo unit 777533.00xxxx has been received.

Goto the VirtualWrench website

**SKEPPSTA MASKIN AB
TÄBY SKEPPSTA 336
SE-705 94 Örebro**

Tel 019-228005 sales@oilpress.com www.gpslantbruk.se

Gå gärna in på hemsidorna för att se senast uppdateringar mm

Hälsning Bengt Jonsson